









PM10 Quellen, differenziert nach Partikelgrösse, Vorkommen und Reduktionspotential

| Quelle | PM 2.5 – 10 (80) Vorkommen: Quellennah | PM2.5 primär Vorkommen: Quellennah & als Hintergrund | PM2.5 sekundär Vorkommen: als Hintergrund |
|---|--|---|--|
|  | Silikate Mischpartikel (Aufwirbelung) Pneuabrieb, Bremsabrieb Metalle (Korrosion) | EC Schwermetalle (Schmiermittel, Bremsabrieb) Nichtmetalle | VOC → OM NO ₂ → NO ₃ SO ₂ → SO ₄ |
|  | Siliziumdioxid Metalle (Korrosion, Abrieb) | Schwermetallabrieb (thermische Prozesse) | VOC → OM |
|  | Tonminerale Mineralische Dünger Organische Dünger | EC | VOC → OM NH ₃ → NH ₄ |
|  | Flugasche | EC, OM Mineralische Bestandteile Schwermetalle (Abfall- verbrennung) | VOC → OM Schwefel → SO ₄ Stickstoff → NO ₃ |
|  | Leichtmetalle Schwermetalle Mineralischer Abrieb Organischer Abrieb | Metalle (thermische Prozesse) Mineralische Bestandteile Nichtmetalle | VOC → OM Schwefel → SO ₄ |
|  | Tonminerale Silikate, Karbonate Pneuabrieb Metalle (Korrosion und Bearbeitung) | EC (wenig bei funktionierenden DPF) | VOC → OM NO ₂ → NO ₃ SO ₂ → SO ₄ |
|  | Mineralische Bestandteile (Asbest) Organische Bestandteile Metallspuren | Organische Fasern Anorganische Fasern (Asbest) | NH ₃ → NH ₄ SO ₂ → SO ₄ |
|  | Pollen Pflanzenfragmente | Sporen | VOC → OM |

nicht oder nur mit sehr hohem Aufwand reduzierbar

teilweise Verminderung durch Aufklärung, Lenkungsmaßnahmen und betrieblichen Anforderungen möglich

um über 90% durch technische und betriebliche Anforderungen reduzierbar